



Hoge Raad voor Vrijwilligers

Aan de Heer Jan Jambon

Uw brief van :
Uw kenmerk :
Ons kenmerk :

Minister van Financiën

Datum : 4/11/2025
Bijlage(n) :

Betreft : **Hoge Raad voor Vrijwilligers (HRV) – Regelgeving inzake de vergroening van de autobelasting – impact op vrijwilligers en organisaties**

Geachte Minister,

Geachte Heer Jambon,

Naar aanleiding van de inwerkingtreding [van de wet van 25 november 2021 tot organisatie van de fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit](#), willen wij graag duidelijkheid krijgen over **de gevolgen van deze regelgeving voor de meer dan 736.000 mensen die zich vrijwillig inzetten in België.**

Wij zijn verbaasd dat de Hoge Raad voor Vrijwilligers (HRV)¹niet is geraadpleegd, terwijl dat wel moet gebeuren voor elk wetsontwerp dat betrekking heeft op vrijwilligerswerk. Ter herinnering: de Raad is opgericht als een forum van deskundigen op het gebied van vrijwilligerswerk. Zijn Duitstalige, Franstalige en Nederlandstalige leden, die verschillende sectoren vertegenwoordigen², nemen hun mandaat binnen de HRV serieus. Dit komt tot uiting in [de talrijke adviezen over uiteenlopende onderwerpen](#), die op eigen initiatief of op verzoek van de ministers worden uitgebracht. Wij twijfelen er echter niet aan dat het uw bedoeling is om de inzet van deze duizenden vrijwilligers, **die zich elke dag inzetten om onze**

¹ Meer hierover op [de website van de Hoge Raad voor Vrijwilligers](#)

² 10 grote sectoren in het vrijwilligerswerk 1. Vorming en onderwijs, 2. Jeugd en ouderen., 3. Gezondheidszorg, 4. Maatschappelijk en justitieel welzijnswerk, 5. Sport, 6. Cultuur (kunsten, kunstpatrimonium, wetenschappen) en vrije tijd, 7. Humanitaire actie en internationale solidariteit, 8. Religie, levensbeschouwelijke strekkingen, politiek, 9. Leefmilieu, natuur, dierenwelzijn, ecologie,... en 10. Familie en andere

samenleving rechtvaardiger, duurzamer en meer solidair te maken, te beschermen en te ondersteunen, en dat de hieronder vermelde problematiek in de omzendbrief in die zin zal worden verduidelijkt.

Regelgeving rond de vergroening van de autobelasting

Momenteel is slechts een deel van de waarde van het privévoordeel dat verbonden is aan het ter beschikking stellen van bedrijfswagens onderworpen aan de vennootschapsbelasting. Met deze nieuwe regelgeving zullen vanaf 1 januari 2026 de autokosten van aangekochte voertuigen, die vanaf 1 januari 2026 (belastingjaar 2027) worden geleased of gehuurd, onderworpen zijn aan de vennootschapsbelasting (IPM) - % variërend naargelang het type voertuig of het aankoopjaar.

Onder kosten worden alle kosten verstaan in verband met personenauto's, voor zover deze in de boekhouding zijn opgenomen, dus met name afschrijvingen, lease- en huurkosten, brandstofkosten, verzekeringspolissen, wegenbelasting, onderhouds- en reparatiekosten... **Wij maken ons dan ook zorgen dat de terugbetalingen van de kosten zoals gedefinieerd in [de wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van vrijwilligers](#) worden beschouwd als autokosten en dus onder de belastbare inkomsten van de organisaties vallen.**

Als de autokosten van vrijwilligers, zoals bijvoorbeeld de terugbetaling van de kilometervergoedingen, bij de organisatie worden ingediend voor terugbetaling en binnenkort door de organisaties worden belast, kunnen de administratieve lasten en de duurzaamheid van vrijwilligersactiviteiten door deze extra financiële last in het gedrang komen. Het komt namelijk vaak voor dat een voertuig wordt gebruikt om vrijwilligerswerk "rechtstreeks" uit te voeren, zoals vrijwillige chauffeurs die mensen met gezondheids-/mobiliteitsproblemen of geïsoleerde of kwetsbare mensen begeleiden om hen te bezoeken. Het wordt ook onrechtstreeks gebruikt om naar vrijwilligersactiviteiten te gaan, zoals sportcoaches die meerdere keren per week kinderen en jongeren trainen, het organiseren van activiteiten in de gemeente of andere vrijwilligerswerkzaamheden waarvoor de persoon zijn voertuig moet gebruiken om zijn taak uit te voeren. Bovendien is het weinig realistisch en zelfs onlogisch dat organisaties die een beroep doen op vrijwilligers, en met name vzw's, beslissen welk type privévoertuig vrijwilligers moeten bezitten om hun taken uit te voeren, om zo de gevolgen van deze regelgeving te vermijden.

Wij vragen u dan ook om in de omzendbrief die momenteel wordt opgesteld, duidelijk te vermelden dat organisaties niet worden belast voor de vergoeding van de kilometers die vrijwilligers met hun eigen voertuig afleggen in het kader van [de wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van vrijwilligers](#). Verder danken wij u dat u de interpretatie met betrekking tot natuurlijke personen heeft bevestigd, namelijk dat vrijwilligers geen belasting hoeven te betalen op vergoedingen die zij ontvangen in het kader van hun vrijwilligerswerk.

Om elke organisatie (VZW onderworpen aan de de vennootschapsbelasting of de belasting voor rechtspersonen) duidelijkheid te geven over de regels die op haar van toepassing zijn, verzoekt de Raad de FOD Financiën om vóór de inwerkingtreding van de regelgeving op 1 januari 2026 een FAQ op zijn website te plaatsen.

De leden van de Hoge Raad voor Vrijwilligers en het secretariaat (FOD Sociale Zekerheid) staan ter beschikking van de administratie voor alle verduidelijkingen en het nalezen van de omzendbrief met betrekking tot deze bepaling inzake de vergroening van de motorrijtuigenbelasting. We hebben namelijk al omzendbrieven over het vrijwilligerswerk toegelicht om te zorgen voor duidelijke en nauwkeurige informatie voor burgers die zich vrijwillig inzetten (bijvoorbeeld [in een omzendbrief over de fiscale regeling voor vergoedingen voor vrijwilligerswerk](#))

Als u meer informatie of verduidelijkingen wenst, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen.

Namens de Hoge Raad voor Vrijwilligers,

Met vriendelijke groeten,

De Voorzitter,

Bernard HUBIEN

PS: Het antwoord van de FOD Financiën in de vorm van de omzendbrief vindt u op de volgende link:

<https://eservices.minfin.fgov.be/myminformin-web/pages/public/fisconet/document/d590b587-448f-4b66-be32-c8b7e07f5403>